

Fiche produit du kit Zelos X de Aspire



Utilisation

Installez un accumulateur dans la batterie.

Installez une résistance dans le réservoir et remplissez-le en e-liquide.

Vissez le réservoir sur la batterie. Cliquez 5 fois en moins de 2s sur le bouton "Fire" afin d'allumer la batterie.

Réglez la puissance de la batterie selon la résistance installée. Portez l'embout buccal en bouche et cliquez sur le bouton "Fire" en continu, tout le temps de la bouffée (ni avant, ni après).

Tournez la bague de flux d'air afin d'adapter le tirage selon votre convenance. Pour éteindre la batterie, cliquez 5 fois en moins de 2s sur le bouton "Fire".

Le kit Zelos X est livré avec deux embouts buccaux, à choisir selon le tirage que vous souhaitez.

Installation de l'accu dans la batterie

Le kit Zelos X de Aspire fonctionne avec un accu Lithium-Ion de type 18650. Celui-ci n'est pas inclus dans le kit et vous aurez des accus compatibles dans vos colis lorsque vous recevez des kits de ce type.

Ouvrez la trappe d'accès à l'accu en dévissant le bouchon à l'aide d'une pièce de 5cts par ex.



Une fois la trappe ouverte, insérer l'accu.

Refermer la trappe en poussant dessus jusqu'au verrouillage.

ATTENTION, le "+" de l'accu doit toujours être inséré vers le fond du logement (si vous regardez le fond, vous apercevez une grosse croix rouge symbolisant la polarité). Le "+" de l'accu est repérable par un contact plus "petit" (voir ci-dessous)



Installation/changement de résistance

- Dévissez le réservoir de la batterie.
- Retournez le réservoir et dévissez la base/airflow.
- La résistance n'est pas vissée dans la base. Il suffit de la tirer du réservoir si elle est restée dans son logement. Sinon, elle reste dans la base ; tirez-la de son logement dans la base.
- Prenez une résistance neuve et appliquez 5 ou 6 gouttes directement à



l'intérieur de celle-ci avant de la monter.

- Pousser la nouvelle résistance dans son logement dans le réservoir, jusqu'à la butée.
- Revissez la base/airflow jusqu'à la butée.

Lorsque la résistance est retirée du réservoir, un système d'obturation de celui-ci est mis en œuvre. Ainsi, il n'y a aucun risque de coulure pendant l'opération de changement de résistance.

NB : ce réservoir est compatible avec toutes les résistances de la série de réservoirs Nautilus de chez Aspire.

Remplissage du réservoir

- Poussez horizontalement le capot de remplissage à l'endroit où se trouve la flèche rouge pour découvrir l'orifice de remplissage.
- Glissez la pipette de votre fiole de e-liquide et remplissez le réservoir.

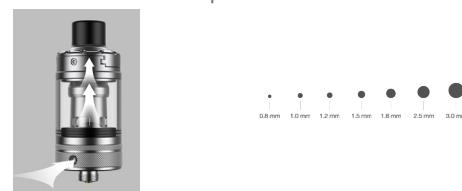


Vous pouvez aller jusqu'en haut.

- Repoussez le capot de fermeture immédiatement après le remplissage pour refermer l'ouverture.

Réglage de flux d'air

Le réservoir est pourvu d'un réglage de flux d'air dans sa partie inférieure. Tournez la bague de flux d'air pour choisir un trou de flux d'air selon votre goût. Ils sont au nombre de 7 et chaque trou a un calibre différent.



Instructions

- Allumage/extinction de la batterie : cliquez 5 fois en moins de 2s sur le bouton "Fire"
- Cliquez sur le bouton "+" ou "-" pour faire varier les valeurs de paramètres selon le mode choisi (voir plus loin).
- Cliquez 3 fois en moins de 2s sur le bouton "Fire" pour verrouiller tous les boutons. Ainsi, vous pouvez mettre le kit dans une poche ou un sac sans qu'un déclenchement ou un déréglage intempestif n'intervienne. Pour déverrouiller, c'est la même opération.
- Cliquez sur les boutons "+" et "-" simultanément pendant au moins 2s afin de verrouiller les boutons "+" et "-". Seul le bouton "Fire" fonctionne. Cela permet d'éviter de modifier les réglages de la batterie tout en pouvant vapoter.

- Cliquez sur les boutons "Fire" et "+" simultanément permet de changer les paramètres de la batterie. En première instance, le voyant de mode clignote. Cliquez sur "+" ou "-" pour changer de mode de chauffe.
 - WATT : Mode puissance variable. On fait varier la puissance en watts



pour ajuster le volume de vapeur désiré.

- VOLTAGE : Mode en tension variable. C'est comme le mode puissance variable mais avec un affichage en volts plutôt qu'en watts.
- BYPASS : Désactive les réglages de puissance ou de tension et fournit tout ce que peut fournir la pile selon son niveau de charge.
- TC/TCR : Mode de contrôle température. Réserve à des résistances spécifiques qu'on ne trouve plus guère de nos jours. A réservé à des utilisateurs très avancés.
- CPS : Mode courbe de chauffe. Permet de faire varier la puissance dans le temps au cours de la bouffée. Usage spécifique lorsque la chauffe de la résistance est trop lente ou trop rapide.
Une fois dans le mode choisi, cliquez brièvement sur le bouton "Fire" afin de modifier les paramètres de chaque mode.

- Cliquez sur les boutons "Fire" et "-" simultanément pour entrer dans le réglage de luminosité de l'écran. Faites varier celle-ci avec les boutons "+" et "-". Validez avec le bouton "Fire".

IMPORTANT À PROPOS DES MODES:

Le mode de chauffe à privilégier est toujours le mode WATT. Les résistances que vous utiliserez sont compatibles avec ce mode à 99,9%.

Le mode VOLTAGE n'est pas utile car les indications de plages d'utilisation des résistances s'exprime toujours en Watts.

Le mode BYPASS n'a aucun intérêt pour un vapoteur "standard". Il ne s'adresse qu'à des utilisations bien particulières.

Le mode TC/TCR ne fonctionne qu'avec des résistances spéciales que l'on ne trouve plus aujourd'hui sur le marché. Seuls les vapoteurs très avancés avec du matériel reconstructible sont susceptibles d'être intéressés par ce mode.

Le mode CPS n'est avantageux que pour des utilisations spécifiques également ; notamment pour des utilisateurs avancés en matériel reconstructible.

Changement du tube en verre du réservoir

En cas de casse, le tube en verre du réservoir peut être remplacé. Vous en trouverez un supplémentaire dans le kit et ces tubes sont en vente séparément également.

- Videz le réservoir du e-liquide présent.
- Dévissez la base et retirez la résistance
- Maintenez très fermement le bas de réservoir et dévissez la partie haute. Si cette opération est effectuée pour la première fois, la partie haute du réservoir sera difficile à dévisser du fait que les joints collent en sortant des usines. N'hésitez pas à appliquer une force appuyée.
- Retirer toute la partie en verre abîmée en faisant très attention à ne pas vous couper. Il se peut que de petits morceaux de verre soient restés collés aux deux joints. Vérifiez attentivement que tout soit bien retiré. Replacez les deux joints du tube en verre à leurs emplacements.
- Replacez le nouveau tube sur le joint du bas.
- Revissez la partie haute sans trop forcer afin de ne pas endommager les joints.



Recharge

Munissez-vous du cordon USB-C fourni. Branchez le port USB-C sous la batterie batterie et le port USB-A côté adaptateur mural. Le courant de charge maximum est de 2A sous une tension de 5V. Tout le temps de chargement, l'icône de charge batterie s'anime. Quand la charge est terminée, l'écran s'éteint. Si votre adaptateur mural présente des dysfonctionnements, l'écran affichera "CHECK USB". Vous pouvez vapoter pendant la charge. Celle-ci s'arrête tout le temps d'appui sur le bouton "Fire".

Courant de charge maximum	2A
Tension de charge	5V
Connectez le câble de chargement UBS-C	L'écran affiche une icône animée pour montrer que l'on est en charge
Chargement complet	L'écran s'éteint
La tension de charge est au-dessus de 5,8V ou en-dessous de 4,8V	La batterie arrête la charge et indique "CHECK USB"
Si vous appuyez sur le bouton "Fire" pendant la charge, la batterie arrête la charge durant le temps d'appui par mesure de sécurité	

Sécurités

Vapotage dépassant la limite de bouffée (10s)	L'écran indique : "10S OVER TIME"
Résistance coupée ou pas de réservoir branché	L'écran indique : "CHECK ATOMIZER"
Court-circuit à la résistance ou autre raison	L'écran indique : "ATOMIZER SHORT"
L'accu n'a plus assez de puissance	L'écran indique : "LOW BATTERY"
Fin de charge atteinte	La charge s'arrête et l'animation de charge également
Surchauffe du matériel	L'écran indique : "TOO HOT"

Conseils d'utilisation

- Avant d'installer une résistance neuve, vous pouvez verser 5 ou 6 gouttes de e-liquide directement à l'intérieur de celle-ci. Ainsi, il n'y aura pas de risque de brûler la résistance si, par inadvertance, vous commencez à vapoter avant d'attendre les 5mn requises.
- Il doit toujours y avoir suffisamment de e-liquide dans le réservoir afin que la résistance interne soit constamment imbibée. Vérifiez régulièrement votre niveau de e-liquide.
- Purge : Au moins une fois par jour, mettez un mouchoir en papier autour de l'embout buccal et secouer vivement votre kit, tête en bas, afin d'éliminer la condensation. Celle-ci finit par noyer la résistance à l'usage et peut provoquer également des fuites de e-liquide.
- Une résistance doit être changée, en principe, après consommation d'environ 50ml de e-liquide. Il s'agit d'une moyenne qui dépend du e-liquide. Dès qu'un goût de brûlé apparaît, la résistance doit être changée. La bourre de coton a été endommagée par la chaleur et le phénomène est irréversible.